

2016 TECHNIK UND AUSSTATTUNG*

MESSINSTRUMENTE UND ANZEIGEN

Das smart gestaltete Informationscenter ist vollständig digital und zeigt den Funktionsstatus klar und eindeutig an. Zahlreiche Daten können nach Wunsch angepasst werden.



Ski-Modus
(siehe unten)

Geschwindigkeitsregelung

Überhitzung

Batterie

Wartung

Haupt-Infocenter

Bietet zahlreiche Konfigurationsmöglichkeiten, z. B.:

Echolot Sofortige und akkurate Tiefenmessung

Kraftstoffverbrauch Auswahl zwischen aktuellem und durchschnittlichem Kraftstoffverbrauch

Kraftstoff-Radius Auswahl zwischen Restdauer und -entfernung

Höhenanzeiger Höhenmessung, egal wo Sie sich aufhalten

Höchstgeschwindigkeit / -drehzahl Zeigt die Höchstgeschwindigkeit oder höchste erreichte Drehzahl an

Durchschnittsgeschwindigkeit / -drehzahl Zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit und -drehzahl an

Uhr Damit Sie sehen, wie lange Sie sich noch auf dem Wasser vergnügen können.

Motortemperatur Zur Vermeidung einer Motorüberhitzung

Stoppuhr Erfasst Rundenzeiten und zeigt nach ein paar Runden Statistikdaten dazu an.

Ski-Modus Diese fortschrittliche iControl®-Funktion ermöglicht dem Fahrer die Anpassung der Anfahrintensität je nach Erfahrungsstufe des Fahrers und nach Zugsport und hält dabei die Geschwindigkeit konstant. Er bietet reproduzierbare Fahrten für das bestmögliche Zugsporterlebnis.

Federungspositions- / Schubanzeige¹

iBR®-Position
(vorwärts, neutral und rückwärts)

iBR

Niedriger Kraftstoffstand

Geringer Ölstand

Motor prüfen

O.T.A.S.™
(Off-Throttle Assisted Steering)

Sport-Modus

GPS-Link
(für genaue Geschwindigkeitsangabe)

Trimmstufe

Wassertemperatur

Motorbetriebsstunden

ECO™-Modus

Kraftstoffstand

Touring- / Sport-Modus Bietet die Wahl zwischen zwei Ansprechverhalten, um unterschiedlichen Fahrstilen gerecht zu werden.

Der **Touring-Modus** ist serienmäßig eingestellt und bietet eine progressivere Beschleunigungskurve für eine sichere Fahrt. Dieser Modus eignet sich perfekt für einen eher gemütlichen Fahrstil oder das Fahren mit 2 Personen.

Der **Sport-Modus** lässt sich mühelos durch 3 Sekunden langes Drücken des Sport-Schalters aktivieren: Ideal für pure Beschleunigung und aggressiveres Gasgeben.

ECO-Modus Die iTC™-Funktion, die automatisch die wirtschaftlichste Kraftentfaltung bestimmt und die optimale Drehzahl für die höchste Kraftstoffersparnis einstellt.

Schubanzeige Zeigt permanent den Schub des Motors in Echtzeit an, von minimalem (Leerlauf) bis maximalem Ladedruck (Drosselklappe vollständig geöffnet), sodass der Fahrer stets über den Zustand des Ladedrucks im Bilde ist.

WEITERE FUNKTIONSBESCHREIBUNGEN UND ANLEITUNGEN FINDEN SIE IN DER BETRIEBSANLEITUNG.

2016 TECHNIK UND AUSSTATTUNG

LEISTUNGSORIENTIERTE AUSSTATTUNG



T³-RUMPF™

Dieses revolutionäre Design ermöglicht aggressive Kurvenfahrten und pflügt noch besser als seine Vorgänger auch durch raue Gewässer. T³ steht für *Tight-Turning T-hull* (Rumpf für enge Kurvenfahrten). Die durchdachte Konstruktion mit zwei verschiedenen Oberflächen und einer einzigartigen Kombination weicher und harter Kimmwinkel sorgt bei Kurvenfahrten für einen Ansaugeffekt im Wasser. Dadurch werden engere und schnellere Kurvenfahrten möglich. Die verschiedenen Stufen des T³-Rumpfs bieten enorme Stabilität im Leerlauf und bei Langsamfahrt, unübertroffene Beschleunigung und bei hoher Geschwindigkeit eine geringe Auflagefläche, was zu einem agilen und hochpräzisen Fahrerlebnis führt.



ERGOLOCK™-SYSTEM

Die ergonomische Gestaltung der verschiedenen Komponenten erlaubt maximale Kontrolle und eine ermüdungsarme Kurvenfahrt. Es ist mit einer engen Rennsitzbank mit Knieausparung, verstellbarem Lenker und angewinkelten Fußräumen ausgestattet, sodass sich Ihr Unterkörper bei scharfen Kurvenfahrten in das Jetboot „krallt“. Das Ergebnis sind noch schnellere Richtungswechsel und mehr unbeschwerte Zeit auf dem Wasser.



X®-LENKER MIT A.E.S.™

Der branchenweit einzige vollständig verstellbare Lenker. Mit der verstellbaren ergonomischen Lenkung kann der Fahrer die Lenkerbreite und den Griffwinkel anpassen und die Maschine so weiter individualisieren.



ZUSÄTZLICHE ANZEIGEFUNKTIONEN

Zusätzliche Anzeigefunktionen wie Schubanzeige, Höchst- / Durchschnittsgeschwindigkeit / -drehzahl, Stoppuhr und Motortemperatur.



VERSTELLBARER HINTERER SPONSON

Effizientes Design, das die Seitenstabilität verbessert. 3 Stufen für individuelles Fahrvermögen und unterschiedliche Fahrumgebungen: höher für eine eher spielerische freie Fahrt oder niedriger für aggressivere Kurvenfahrten. Die Winglet-Funktion erweitert den Neigungswinkel bei Kurvenfahrten.



TRIMMFLOSSEN

Trimmflossen reduzieren die Aufstellneigung des Bugs und sorgen für eine stabile Schwimmlage. Außerdem erhöhen sie die Richtungsstabilität und verbessern das Handling unter rauen Bedingungen. Und für noch mehr Leistung können sie beim RXT®-X aS™ problemlos verstellt werden.

*NICHT ALLE TECHNOLOGIEN UND MERKMALE SIND BEI ALLEN MODELLEN VERFÜGBAR.

©2015 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Alle Rechte vorbehalten. ™, © und das BRP-Logo sind eingetragene Marken von Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer angeschlossenen Unternehmen. Je nach Standort werden die Produkte durch BRP European Distribution SA, BRP US Inc., BRP Australia PTY LTD oder Bombardier Recreational Products Inc. vertrieben. In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc. vertrieben. Nicht jedes Modell verfügt serienmäßig über die beschriebenen Anzeigen, Funktionen und Ausstattungsmerkmale. Sie sind möglicherweise optional erhältlich. 1 Bei X-Modellen ersetzt die Schubanzeige die Federungsanzeige. Aufgrund seiner fortlaufenden Verpflichtung zu Produktqualität und Innovation behält sich BRP das Recht vor, zu jeder Zeit Veränderungen an der Bauweise und den technischen Daten und / oder Ergänzungen oder Verbesserungen an seinen Produkten vorzunehmen, ohne dass hieraus die Verpflichtung entsteht, zuvor hergestellte Produkte zu modifizieren.

SEA-DOO®

