

2016 CAN-AM® OFFROAD



NEUHEITEN AUF EINEN BLICK

Can-Am hat seine ATV- und Side-by-Side-Fahrzeugsreihe für 2016 stark überarbeitet, um den Enthusiasten mehr von dem zu bieten, was sie verlangen, darunter mehr Leistung. Dies wird durch drei ATV-Motoren und die Leistungssteigerung des Flaggschiffs, des Motors Maverick™ 1000R mit Turbolader erreicht. Neben der zusätzlichen Leistung kommen 2016 neue Spezialfahrzeug-Pakete hinzu. Damit verfügt Can-Am über das bislang vielseitigste Produktangebot. Durch die Verbesserung der Wartungsverfahren in der Einfahrphase für die gesamte Produktlinie der Outlander-, Renegade®- und Side-by-Side-Fahrzeuge können die Fahrzeugeigentümer sicher sein, dass Ihnen erstklassige Leistung und einzigartige Zuverlässigkeit geboten werden.

Alle EG-Modelle nur bis 15 kW/20 PS und mit EG-zugelassener Ausführung erhältlich, ausnahmslos einschließlich Hupe, Spiegel und Blinker. Die Motoren der EG-Modelle entsprechen den gängigen EG-Normen. Die Anhängelasten der EG-zugelassenen Modelle berücksichtigen die geltenden Einschränkungen der EG-Zulassung.

NEU MOTOREN UND MEHR LEISTUNG

Die Ingenieure und Designer von Can-Am haben durch kontinuierliche Forschung und Entwicklung in den letzten zwei Jahren 80 % der Produktfamilie der Rotax® ATV-Motoren verbessert, um die branchenführende Leistung der Fahrzeuge weiter zu steigern. Vier Motoren wurden für 2016 verbessert: die neuen 570er, 850er und 1000R ATV-Motoren und der überarbeitete Rotax 1000R Turbolader mit 131 PS.

Rotax 570 mit 48 PS*

Der im Outlander L zum Einsatz kommende brandneue, flüssigkeitsgekühlte Rotax 570, der einzige V-Twin-Motor seiner Klasse mit acht Ventilen, liefert 48 PS und führt damit das Segment der 500-600 cm³ Motoren an. Mit dem längeren Kolben, einem längeren Takt und dem höheren Pleuel gewinnt er 2 PS hinzu und hat ein höheres Drehmoment (+ 9 %).

Rotax 850 mit 78 PS*

Der überarbeitete, flüssigkeitsgekühlte Rotax V-Twin-Motor 850 mit 78 PS verfügt 2016 über 7 PS mehr und bietet die größte Leistung seiner Klasse. Die um 10 % höhere Leistung und das zusätzliche Drehmoment (+ 7 %) stammen von den längeren Kolben sowie der Drosselklappe und dem Zylinderkopf des Can-Am Maverick Side-by-Side-Fahrzeugs.

Rotax 1000R mit 89 PS*

Der überarbeitete, flüssigkeitsgekühlte Rotax 1000R V-Twin-Motor mit 976 cm³ und 89 PS ist der leistungsstärkste ATV-Motor der Can-Am Produktfamilie und führt leistungsmäßig den Markt der Großkaliber an. 2016 wartet das Flaggschiff Rotax 1000R mit zusätzlichen 7 Pferdestärken auf (9 % mehr Leistung). Die Can-Am Ingenieure haben neue Kolben eingebaut sowie den Zylinderkopf und die Drosselklappe der Can-Am Maverick Side-by-Side-Fahrzeuge.

Rotax 1000R mit Turbolader und 131 PS*

Seit der Einführung des 1000R-Motors mit Turbolader beim Maverick X ds wurde dieser leistungsstarke Motor erheblich verändert. Der erste werksseitig installierte Turbolader wurde in Vorbereitung auf 2016 überarbeitet, um die erstklassige und führende Leistung auf 131 PS zu steigern und die Drehmomentkurve zu optimieren. Zu den bedeutsamsten Neuerungen des neuen Modelljahres zählen größere Einspritzdüsen, ein höherer Ladedruck und die Neukalibrierung des stufenlosen Automatikgetriebes (CVT).

* Die EG-zugelassenen Modelle sind auf 15 kW/20 PS beschränkt.



NEUER ROTAX 850

NEUER ROTAX 1000R

NEUER ROTAX 570



Outlander L PRO 570

NEU MODELLE / PAKETE / VERÄNDERUNGEN

ATV

Pro-Pakete:

Can-Am verbessert mit den Pro-Paketen für den Outlander L 450 und L 570 die Bestleistung in seiner Klasse und stattet die Outlander L ATVs mit besonderen Optionen und Funktionen aus, die den Bedürfnissen der Profis und harter Arbeiter gerecht werden (verstärkter Sitzbezug, Standardmotorbremse, verlagerter Lufteinlass ...). Bei der Entwicklung des neuen Outlander PRO-Pakets stand ein Gedanke im Vordergrund: den Job zu erledigen. Es liefert mehr Leistung, als Sie benötigen, um mit der Winde zu schleppen und zu ziehen. Das macht die Arbeit nicht leicht, aber leichter.

T3 Modelle:

Die Produktreihe MJ 16 Can-Am ATV ist um drei weitere neue T3 ATVs gewachsen (Europäische Zulassung als Schlepper). Die T3 Modelle sind vom Outlander L 450 bis zum Outlander 650 lieferbar. Alle neuen Modelle des Jahres 2016 bieten die bekannte Zuverlässigkeit, das bestechende Outfit, den Komfort und die Leistung, die Profis bei ihrer täglichen Arbeit benötigen.



Maverick 1000R X xc

NEU MODELLE / PAKETE / VERÄNDERUNGEN

SIDE-BY-SIDE-FAHRZEUGE

Maverick xc DPS 1000R

Der brandneue und erschwingliche Maverick xc DPS 1000R bietet präzise Leistung, ist 152,4 cm breit und für schmale Wege und Strecken geeignet. Der Maverick xc 1000R weist einen Federweg von 30,5 cm auf.

NEU GEÄNDERTER WARTUNGSPLAN

Can-Am führt 2016 wesentliche Verbesserungen bei den Wartungsverfahren aller Geländefahrzeuge ein. Die Einfahrzeit-Inspektion nach 10 Stunden (nach 300 km) wurde durch eine jährliche Inspektion (nach 1500 km) ersetzt. Dadurch verringern sich die Betriebskosten erheblich. Die leistungsstarken Can-Am Geländefahrzeuge sind so zuverlässig wie immer und noch einfacher zu warten.

NEU ELEKTRONISCHER SCHUBGLIEDERBANDSCHUTZ

Die Commander MAX Produktfamilie der Side-by-Side-Fahrzeuge ist standardmäßig mit stufenlosem Automatikgetriebe und brandneuem elektronischem Schubgliederbandschutz ausgestattet. Der integrierte elektronische Schubgliederbandschutz bietet zusätzlichen Spotting-Schutz, wenn der Fahrer mit einem zu hohen Gang fährt. Das Fahrzeug bewegt sich nicht und auf der Anzeige erscheint die Meldung „NIEDRIGER GANG“, die den Fahrer warnt. Das System ist derzeit als optionale Ausrüstung für andere Can-Am Side-by-Side-Fahrzeuge erhältlich.

NEUE / AKTUALISIERTE FARBOPTIONEN

Das Designer-Team von Can-Am hat neue Farboptionen für den ATV 2016 und die Produktlinie der Side-by-Side-Fahrzeuge entwickelt. Das Limited-Paket hat die neue Premium Farbe Cognac. Die neuen Tarnfarben Green und Mossy Oak Break-Up Country Camo kommen sowohl den Freizeit- als auch den Jagdenthusiasten entgegen. Weitere neue, in diesem Jahr angebotene Farben sind Octane Blue, Light Grey, Matte Black, Hyper Silver.

FÜR NORDAMERIKANISCHE MEDIEN:

Jerrold Kelley
Media and Public Relations, Can-Am
320.760.3330
jerrod.kelley@brp.com

Can-Am, Rotax, DS 450, Outlander, Renegade, Commander, D.E.S.S., CRS, DPC, DPS, XT, X und das BRP-Logo sind Marken der Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

Weitere Informationen:
www.brp.com
www.can-am.brp.com

can-am

