

2019 OUTLANDER™ MAX 6X6 PRO+ 1000 T

HIGHLIGHTS

- Rotax® V-Twin-Motor
- Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit Fahrmodi
- Neue Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker und Querstabilisator
- Stufenloses Getriebe (CVT) mit L-Gang für extrem niedrige Geschwindigkeiten
- Dual-Level™ Transportbox mit einer Nutzlast von 318 kg und modulare Zubehör
- 1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- TT12-Doppelhinterradaufhängung
- 12-Zoll-Aluminiumgussräder
- Versetzte Lufteinlässe
- Querstabilisator mit Schnellentriegelung
- Extrem stabiler Mehrzweckträger mit LinQ™-Schnellbefestigungssystem
- Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™-Digitally Encoded Security System)
- Griffheizung
- Konfiguration mit Seitenwänden und Heckklappe



Pure Magnesium

MOTOREN

1000

| | |
|---------------------------|--|
| Typ | 60 kW (82 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 976 cm ³ |
| Kraftstoffanlage | Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffspritzung (EFI) |
| Getriebe | CVT, P / R / N / H / extrem langsamer L-Gang, serienmäßige Motorbremse |
| Antrieb | Wählbarer Vierrad-/Sechsradantrieb mit Visco-Lok® QE Frontdifferentialsperre |
| Servolenkung | Dynamische, dreistufige Servolenkung (DPS) |
| Geschwindigkeitskategorie | Bis zu 60 km/h |

FAHRWERK

| | |
|---------------------|---|
| Vordere Aufhängung | Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator 23,3 cm Federweg |
| Vordere Stoßdämpfer | Ölstoßdämpfer |
| Hintere Aufhängung | TT12-Doppelhinterradaufhängung und Querstabilisator mit Schnellentriegelung Federweg 25,1 cm |
| Hintere Stoßdämpfer | Ölstoßdämpfer |

BREMSEN

| | |
|--------|---|
| Vorne | Belüftete Doppelscheibenbremse 214 mm mit hydraulischen Doppelkolbensätteln |
| Hinten | Belüftete Doppelscheibenbremse 214 mm mit hydraulischen Doppelkolbensätteln |

AUSSTATTUNGSMERKMALE

| | | | |
|-----------------------------|--|-----------------------|---|
| Anzeige | Digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometer und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, eingelegerter Gang, 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr | Instrumente | Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A) |
| Winde | 1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung | Beleuchtung | 230 W aus zwei 60-W-Projektionsscheinwerfern und zwei 55-W-Reflektoren mit Schlusslicht/Bremslicht |
| Merkmale der T-Kategorie | Anhängerkupplung mit Anhängerstecker, Blinker, Positionsleuchten, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel, Sperrvorrichtung | Sitzbank | Verstärkter Sitzbezug |
| | | Diebstahlschutzsystem | Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™-Digitally Encoded Security System) |
| | | Schutz | Griffheizung |

BRP GARANTIE

| | |
|---------------|---------|
| Werksgarantie | 2 Jahre |
|---------------|---------|

REIFEN/RÄDER

| | |
|--------------|--|
| Vorderreifen | Carlisle ACT HD 26 x 8 x 12 Zoll (66 x 20,3 x 30,5 cm) |
| Hinterreifen | Carlisle ACT HD 26 x 10 x 12 Zoll (66 x 25,4 x 30,5 cm) |
| Räder | 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen |

ABMESSUNGEN/LASTEN

| | |
|-----------------|--|
| L x B x H | 317 x 122 x 141 cm |
| Radstand | 228 cm |
| Bodenfreiheit | 27,9 cm |
| Sitzhöhe | 87,7 cm |
| Trockengewicht* | 597 kg |
| Trägerkapazität | Vorne: 45 kg Hinten: 318 kg |
| Stauraum | Dual-Level-Transportbox mit Seitenwänden und Heckklappe Hinten: 70 l |
| Anhängelast | 907 kg Anhänger gebremst und 674 kg Anhänger ungebremst |
| Tankvolumen | 20,5 l |