

# 2020 OUTLANDER™ MAX 6X6 PRO+ 1000 T

## HIGHLIGHTS

- Rotax® V-Twin-Motor
- Intelligente Drosselklappensteuerung (iTc™) mit Fahrmodi
- Gebogene Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker und Querstabilisator
- Stufenloses Getriebe (CVT) mit L-Gang für extrem niedrige Geschwindigkeiten
- Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
- Dual-Level Transportbox mit einer Nutzlast von 318 kg und modularem Zubehör
- 1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
- 26-Zoll Carlisle ACT HD-Reifen, sechslagig
- 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
- TT12-Doppelhinterradaufhängung
- Extrem stabiler Mehrzweckträger mit LinQ™-Schnellbefestigungssystem
- Versetzte Lufteinlässe
- Verstärkter Sitzbezug
- Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System)
- Querstabilisator mit Schnellentriegelung
- Griffheizung
- Dynamischer, ergonomischer Komfort für den Beifahrer



Pure Magnesium

## MOTOREN

1000

Typ	63 kW (82 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 976 cm³
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTc™) mit Elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	CVT, P / R / N / H / extrem langsamer L-Gang, serienmäßige Motorbremse
Antriebsstrang	Wählbarer Vierrad-/Sechsradantrieb mit Visco-Lok <sup>+</sup> QE Frontdifferentialsperre
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h

## REIFEN / FELGEN

Vorderreifen	Carlisle ACT HD 26 x 8 x 12 Zoll (66 x 20,3 x 30,5 cm)
Hinterreifen	Carlisle ACT HD 26 x 10 x 12 Zoll (66 x 25,4 x 30,5 cm)
Räder	12 Zoll Aluminiumguss

## ABMESSUNGEN / LASTEN

L x B x H	317 x 122 x 141 cm
Radstand	228 cm
Bodenfreiheit	27,9 cm
Sitzhöhe	87,7 cm
Trockengewicht*	597 kg
Trägerkapazität	Vorne: 45 kg Hinten: 318 kg
Stauraum	Dual-Level-Transportbox mit Seitenwänden und Heckklappe Hinten: 70 l
Anhängerzuglast	907 kg bei Anhänger mit Bremse, 674 kg bei Anhänger ohne Bremse
Tankvolumen	20,5 l

## AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator 23,3 cm Federweg
Vordere Stoßdämpfer	Öldruckstoßdämpfer
Hinterradaufhängung	TT12-Doppelhinterradaufhängung und Querstabilisator mit Schnellentriegelung 25,1 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	Öldruckstoßdämpfer

## BREMSEN

Vorn	Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln
Hinten	Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln

## MERKMALE

Anzeige	Digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr	Instrumente	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)
Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung	Beleuchtung	230 W aus zwei 60-W-Projektionscheinwerfern und zwei 55-W-Reflektoren mit Schlusslicht/Bremslicht
Merkmale der T-Kategorie	Anhängerkupplung mit Anhängerstecker, Blinker, Positionsluchten, Spiegel, Hupe	Sitz	Verstärkter Sitzbezug
		Diebstahlschutzsystem	Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System)
		Schutz	Griffheizung

## GEWÄHRLEISTUNG

Werk	2 Jahre
------	---------

©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten.™, ® und das BRP-Logo sind Marken der Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften. In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc. vertrieben. \*Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. \*Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Produkteigenschaften, Modelle oder Ausstattungen zu verändern oder ganz aus dem Programm zu nehmen, ohne dass daraus eine Verpflichtung entsteht. Einige der abgebildeten Modelle sind mit optionalem Zubehör ausgestattet. Lesen Sie die Bedienungsanleitung für das Fahrzeug und sehen Sie sich die Sicherheits-DVD an, bevor Sie losfahren. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Denken Sie daran: Fahren und Alkohol/Drogen sind nicht vereinbar. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, die Handgriffe festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. Unternehmen Sie keine Stuntversuche und fahren Sie nicht mit überhöhter Geschwindigkeit.

**can-am**



Can-AmOffroad.com