

2020 OUTLANDER™ MAX XT-P 1000 T

HIGHLIGHTS

- Rotax® V-Twin-Motor
- Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit Fahrmodi
- Antiblockiersystem (ABS)
- Gebogene Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker und Querstabilisator
- Stufenloses Getriebe (CVT) mit Motorbremse
- FOX® 1.5 PODIUM® QS3-Stoßdämpfer vorne und hinten
- Dynamische, dreistufige Servolenkung (DPS™)
- 1.361-kg-WARN†-Winde mit Rollenseilführung
- 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
- 26-Zoll ITP Terracross-Radialreifen
- Kunststoffteile mit Premium-Lackierung
- Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
- Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster
- Extrem stabiler Mehrzweckträger mit LinQ™-Schnellbefestigungssystem
- Dynamischer, ergonomischer Komfort für den Beifahrer
- Beifahrer-Handgriffe an mehreren Stellen
- Hochgelegte Fußstützen



■ Carbon Black und Sunburst Yellow

MOTOREN

1000

Typ	63 kW (82 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 976 cm ³
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse
Antriebsstrang	Zweirad-/Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h

AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator 23,3 cm Federweg
Vordere Stoßdämpfer	FOX† PODIUM† 1.5 QS3
Hinterradaufhängung	TTI-Einzelradaufhängung 25,1 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX† PODIUM† 1.5 QS3

BREMSEN

Vorn	Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremssätteln
Hinten	Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischem Doppelkolbenbremssattel
ABS	Standard

MERKMALE

Anzeige	7,6 Zoll (19,3 cm) breite Digitalanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometer, Ganganzeige, 4 x 4-Anzeige, Restdauer/-entfernung, Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr.	Instrumente	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)
Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung	Beleuchtung	230 W aus zwei 60-W-Projektionsscheinwerfern und zwei 55-W-Reflektoren mit Schlusslicht/Bremslicht
Merkmale der T-Kategorie	Anhängerkupplung mit Anhängerstecker, Blinker, Positionsluchten, Spiegel, Hupe	Sitz	Umrüstbares Sitz-Gepäckträgersystem (CRS)
		Diebstahlschutzsystem	Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System)
		Schutz	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten, Schutzbleche, konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster

GEWÄHRLEISTUNG

Werk	2 Jahre
------	---------

REIFEN / FELGEN

Vorderreifen	ITP Terracross 26 x 8 x 14 Zoll (66 x 20,4 x 35,6 cm)
Hinterreifen	ITP Terracross 26 x 10 x 14 Zoll (66 x 25,4 x 35,6 cm)
Räder	14 Zoll, Aluminiumguss, Beadlock

ABMESSUNGEN / LASTEN

L x B x H	238,8 x 122 x 135 cm
Radstand	149,9 cm
Bodenfreiheit	27,9 cm
Sitzhöhe	87,7 cm
Trockengewicht*	408 kg
Trägerkapazität	Vorne: 45 kg Hinten: 90 kg
Stauraum	Hinten: 21,4 l
Anhängerzuglast	750 kg bei Anhänger mit Bremse und 395 kg bei Anhänger ohne Bremse
Tankvolumen	20,5 l

©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. ™, ® und das BRP-Logo sind Marken der Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften. In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc. vertrieben. *Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. †Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Produkteigenschaften, Modelle oder Ausstattungen zu verändern oder ganz aus dem Programm zu nehmen, ohne dass daraus eine Verpflichtung entsteht. Einige der abgebildeten Modelle sind mit optionalem Zubehör ausgestattet. Lesen Sie die Bedienungsanleitung für das Fahrzeug und sehen Sie sich die Sicherheits-DVD an, bevor Sie losfahren. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Denken Sie daran: Fahren und Alkohol/Drogen sind nicht vereinbar. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, die Handgriffe festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. Unternehmen Sie keine Stuntversuche und fahren Sie nicht mit überhöhter Geschwindigkeit.

can-am



Can-AmOffroad.com