

# 2020 TRAXTER PRO HD10 T

## HIGHLIGHTS

### ROBUST

- Rotax®-Hochleistungsmotor
- Leichtgängiges, haltbares und gut ansprechendes Getriebe
- Charakteristische Can-Am-Merkmale mit ausgeprägter Identität

### LEISTUNGSFÄHIG

- Verlässliche Sicherheit beim Fahren
- Sinnvolle Funktionen und Flexibilität
- Einfaches Handling, viele Fähigkeiten

### PRAKTISCH

- Erhöhter Komfort und intuitives Cockpit mit optimierter Sicht
- Multifunktionstransportbox mit stabiler Heckklappe und intelligenten Aufbewahrungslösungen
- 1 Jahr wartungsfrei und einfacher Zugang zu wichtigen Wartungskomponenten



Hyper Silver

## SPEZIELLE AUSSTATTUNGSPAKETE

- Dynamische Servolenkung (DPS™)
- Sperrbares Hinterachsdifferential und Visco-Lok® QE Frontdifferential Sperre
- 14-Zoll-Aluminiumgussräder mit 27-Zoll Maxxis Coronado-Reifen
- VERSA-PRO-Sitzbank mit verstärktem Sitzbezug
- Durchgehende Schutzplatte aus PE-HMW
- 2.041-kg-Winde mit Rollenseilführung
- Hupe mit Blinker
- Blinker und Positionsluchten
- Spiegel
- Bremshaltemechanismus

## MOTOR

## HD10

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Typ                       | 60 kW (82 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 976 cm <sup>3</sup>  |
| Kraftstoffzufuhr          | Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit Elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)  |
| Getriebe                  | PRO-TORQ-Getriebe mit Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz<br>Kriechgang / H / N / R / P |
| Antriebsstrang            | Sperrbares Hinterachsdifferential und Visco-Lok® QE Frontdifferential Sperre   |
| Fahrassistenzsystem       | Elektronische Bergabfahrhilfe<br>Modi ECO™ / ECO Aus / Work  |
| Servolenkung              | Dynamische Servolenkung (DPS)  |
| Geschwindigkeitskategorie | Bis zu 60 km/h   |

## AUFHÄNGUNG

|                     |   |
|---------------------|---|
| Vorderradaufhängung | Doppeldreieckslenker 25,4 cm Federweg     |
| Vordere Stoßdämpfer | Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer           |
| Hinterradaufhängung | TTA mit Querstabilisator 25,4 cm Federweg |
| Hintere Stoßdämpfer | Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer           |

## BREMSEN

|        |  |
|--------|--|
| Vorn   | Belüftete 220-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstäben |
| Hinten | Belüftete 220-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Einzelkolbenbremsstäben |

## REIFEN / FELGEN

|              |   |
|--------------|---|
| Vorderreifen | Maxxis Coronado 27 x 9 x 14 Zoll (68,6 x 22,9 x 35,6 cm)  |
| Hinterreifen | Maxxis Coronado 27 x 11 x 14 Zoll (68,6 x 27,9 x 35,6 cm) |
| Räder        | 14 Zoll Aluminiumguss                                     |

## MERKMALE

|                          |   |                  |  |
|--------------------------|---|------------------|--|
| Anzeige                  | 7,6 Zoll (19,3 cm) breite Digitalanzeige mit kleinem Tastenfeld: Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, Modi ECO / ECO Aus / Work, Sicherheitsgurt, Diagnosezentrum, Uhr, Batteriespannung, Motortemperatur | Beleuchtung      | 140 W aus vier 35-W-Scheinwerfern für ein weites Sichtfeld sowie LED-Rückleuchten  |
| Merkmale der T-Kategorie | Hupe, Blinker und Standlicht, Spiegel, Haken am Metall-Rammschutz vorn  | Winde            | 2.041-kg-Winde mit Rollenseilführung   |
| Batterie                 | 12 V (30 Ah)  | Sitz             | 60/40VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, einstellbarem Fahrersitz, Haken auf der Unterseite, verstärktem XT-Sitzbezug und geformter Sitzbank zum besseren Ein- und Aussteigen |
| Magnetzündler            | 650 W   | Schutz           | Integrierter Rammschutz vorn aus Stahl, durchgehende Schutzplatte  |
| Instrumente              | Zwei Gleichstromausgänge (Zigarettenanzünder), einer in der Konsole (20 A) und einer im Staufach unter dem Armaturenbrett (20 A)  | Anhängerkupplung | 5-cm-Anhängervorrichtung mit 7-poliger Anhängersteckverbindung (12 V)  |
|                          |   | Lenkrad          | Höhenverstellbare Lenkung  |

## GEWÄHRLEISTUNG

|      |         |
|------|---------|
| Werk | 2 Jahre |
|------|---------|

## ABMESSUNGEN / LASTEN

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| L x B x H                         | 305 x 157,5 x 193 cm   |
| Radstand                          | 211,5 cm   |
| Bodenfreiheit                     | 28 cm  |
| Geschätztes Trockengewicht        | 710 kg   |
| Käfig                             | ROPS-geprüfter Überrollkäfig aus Profilstahl. Geprüft nach ISO 3471 und OSHA.  |
| Abmessungen der Transportbox      | 96,5 x 138,4 x 30,5 cm   |
| Fassungsvermögen der Transportbox | 454 kg   |
| Tragfähigkeit der Heckklappe      | 113,4 kg   |
| Stauraum*                         | Gesamt: 62,3 l<br>Unter dem Armaturenbrett: 22,8 l<br>Wasserdichtes und abnehmbares Fach unter dem Beifahrersitz: 21 l<br>Armaturenbrett: 15 l<br>Armstützen und Becherhalter: 3,5 l |
| Anhängerezuglast                  | 1.134 kg   |
| Nutzlast                          | 680 kg   |
| Tankvolumen                       | 40 l   |
| Zulässige Personenzahl            | 3  |

©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten.™, ® und das BRP-Logo sind Marken der Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften. In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc. vertrieben. \*Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. †Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Produkteigenschaften, Modelle oder Ausstattungen zu verändern oder ganz aus dem Programm zu nehmen, ohne dass daraus eine Verpflichtung entsteht. Einige der abgebildeten Modelle sind mit optionalem Zubehör ausgestattet. Lesen Sie die Bedienungsanleitung für das Fahrzeug und sehen Sie sich die Sicherheits-DVD an, bevor Sie losfahren. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Denken Sie daran: Fahren und Alkohol/Drogen sind nicht vereinbar. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, die Handgriffe festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. Unternehmen Sie keine Stuntversuche und fahren Sie nicht mit überhöhter Geschwindigkeit.

**can-am**



Can-AmOffroad.com